



COMUNE DI GERGEI
CITTÀ METROPOLITANA DI CAGLIARI



Regione Autonoma della Sardegna

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

**LAVORI DI RIBITUMAZIONE
DELLA STRADA COMUNALE DI COLLEGAMENTO
TRA SP 118 GERGEI-ISILI E L'ABITATO DI GERGEI**

ELABORATO

RELAZIONE DI SOSTENIBILITA' DELL'OPERA

ALLEGATO

A3

SCALA:

Commitente

COMUNE DI GERGEI

Responsabile del Procedimento

Ing. Sara Vinci

Progettista

Ing. Silvano Cadoni

DATA _ GENNAIO 2026

RELAZIONE DI SOSTENIBILITA' DELL'OPERA

1 - OBIETTIVI PRIMARI DELL'OPERA

L'obiettivo principale dell'opera è quello di realizzare interventi per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare cercando sempre di contenere il tasso di incidentalità.

La strada comunale in oggetto necessita di manutenzione straordinaria con lavori di rifacimento della pavimentazione stradale. Tra le soluzioni tecniche possibili di ammodernamento della superficie stradale quella presa in considerazione nel presente progetto è sicuramente quella più duratura nel tempo e con un miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività.

2 - OBIETTIVI AMBIENTALI

Il progetto rispetta il DECRETO 5 agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali (CAM Strade).

Si prevede il rifacimento di binder e usura o della solo usura, e avendo gli strati sottostanti, di base e fondazione un'adeguata portanza in relazione al carico di traffico l'intervento garantisce una durata teorica di almeno cinque anni. Essendo l'intervento concentrato all'interno del centro abitato il progetto prevede una temperatura massima di posa delle miscele bituminose di 120°C (tecnologia dei conglomerati tiepidi).

Nei seguenti casi, invece, la temperatura massima di posa è di 140°C

- a) strati della pavimentazione per i quali siano richiesti particolari prestazioni acustiche sulla base del criterio obbligatorio "2.2.4 Emissione acustica delle pavimentazioni" e del criterio premiante "3.2.8 Emissione acustica delle pavimentazioni";
- b) strati della pavimentazione per i quali è previsto l'utilizzo di conglomerati bituminosi preparati con bitumi modificati oppure di conglomerati bituminosi additivati con compound polimerici.

3 - VALUTAZIONE DEL CICLO DI VITA DELL'OPERA

L'intervento prevede principalmente il rifacimento della pavimentazione, previa fresatura della pavimentazione esistente deteriorata e l'eventuale adeguamento dello strato di collegamento. Non si provvederà alla sistemazione con messa in quota di chiusini di pozzetti di ispezione e caditoie delle reti di sottoservizi presenti lungo i tracciati.

Nell'ambito della valutazione del ciclo di vita dell'opera e nell'individuazione dei materiali da costruzione si è provveduto ad utilizzare soluzioni progettuali mirate a garantire una adeguata durabilità dell'opera finita.

4 - IMPATTI SOCIO-ECONOMICI DELL'OPERA

E' evidente che la sistemazione della pavimentazione stradale contribuisce anche alla riduzione dell'inquinamento acustico e ambientale promuovendo una mobilità sostenibile ed aumenta quindi la salute dei cittadini.

5 - DESCRIZIONE DEGLI OBIETTIVI PRIMARI DELL'OPERA

L'obiettivo principale di questo progetto è quello continuare a realizzare interventi per migliorare la viabilità e accrescere la sicurezza della circolazione veicolare cercando sempre di contenere il tasso di incidentalità.

6 - PORTATORI DI INTERESSI

I portatori di interessi relativi all'intervento sono tutti i fruitori della viabilità urbana.

	Possibile impatto Valutazione
Produzione di significative emissioni di gas ad effetto serra	Nessuno.
Esposizione agli eventuali rischi indotti dal cambiamento del Clima	Nessuno.
Utilizzo in maniera inefficiente di materiali pericolosi per i quali non è possibile il recupero	Nessuno.
Introduzione di sostanze pericolose	Nessuno.
Introduzione di sostanze pericolose	Nessuno.
Compromissione di siti ricadenti nella rete Natura 2000	Nessuno.

Il Tecnico: Ing. Silvano Cadoni