



Riunione Consiglio di Amministrazione del 22.12.2022

Deliberazione n° 81

Membri intervenuti:

Gianni	Massa	Presidente
Luca	Argiolas	Consigliere
Enrico	Caboni	Consigliere

Presenti	Assenti
X	
	X
X	

Collegio dei Revisori:

Giuseppe	Cuccu	Presidente
Francesca	Nocera	Componente
Alessandro	Pirino	Componente

X	
	X
X	

Segretario: Simone Rivano

OGGETTO

CONCESSIONE TEMPORANEA PORZIONE RACCORDO FERROVIARIO
CONSORTILE IN FAVORE DI RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA -
APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO

RELAZIONE

Vista la nota del 16.06.2022 della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Cagliari di Rete Ferroviaria Italiana spa, assunta agli atti al prot. n. 1995, contenente l'istanza di concessione in uso temporaneo per un periodo circa 6 mesi del binario fra il km 3 e il km 5 del raccordo consortile, finalizzato allo svolgimento di operazioni di sperimentazione di un impianto di diagnostica i cui esiti saranno funzionali ai progetti di potenziamento infrastrutturale già oggetto di accordo fra la società R.F.I. e la R.A.S.;

Preso atto che la R.F.I., con la sopra citata istanza, propone una bozza di accordo che, unitamente al dettaglio delle operazioni di sperimentazione, indica il dettaglio delle lavorazioni e controlli propedeutiche a dette lavorazioni consistenti in un intervento di messa in sicurezza esteso all'intero sviluppo del raccordo ferroviario di 7,5 km circa, le quali, come risulta dalla comunicazione R.F.I. Spa prot. n. 2919 del 15.09.2022, prevedono un impegno finanziario a carico della stessa di circa 250.000 €;

Vista la Relazione accompagnatoria della proposta di deliberazione redatta dalla Geom. Pusceddu, acquisita agli atti al prot. n. 3369 del 24.10.2022;

Tutto ciò esposto il Presidente chiede ai consiglieri di volersi esprimere in merito.

IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

- ◆ **Uditi** il Presidente e i Consiglieri;
- ◆ **Visti** gli atti citati in relazione;
- ◆ **Preso atto** del parere favorevole del Direttore Generale;
- ◆ **Considerato** che non si registrano osservazioni da parte del Collegio dei Revisori dei Conti;
- ◆ **Unanime**

DELIBERA

- 1) di autorizzare la concessione in uso temporaneo del binario fra il km 3 e il km 5 del raccordo consortile fra stazione di Sanluri Stato ed il Fascio di presa e consegna dei carri ferroviari in favore della Rete Ferroviaria Italiana spa, secondo le pattuizioni contenute nello schema di accordo, che si allega alla presente;

- 2) di autorizzare il Presidente alla sottoscrizione dell'Accordo di cui al punto 1) che precede;
- 3) di dichiarare la presente Deliberazione, vista l'urgenza, immediatamente esecutiva.

IL PRESIDENTE
(Gianni Massa)



IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE
(Simone Rivano)



Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Consortile e vi rimarrà affissa per 30 giorni consecutivi - (art. 32 c. 2 Statuto Consortile).

LA SEGRETERIA

Allegato alla Deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 81 del 22.12.2022

SCHEMA DI ACCORDO USO TEMPORANEO DEL RACCORDO FERROVIARIO CONSORTILE FRA SANLURI STATO - VILLACIDRO

L'anno duemilaventitre, il giorno ___ del mese di ____, presso la sede del Consorzio Industriale Provinciale Medio Campidano - Villacidro, Strada Provinciale 61 Km 4 - Villacidro, i signori:

Gianni Massa, nato a Roma il 22.05.1965, nella sua qualità di Presidente pro-tempore del Consorzio Industriale Provinciale Medio Campidano - Villacidro – Ente di Diritto Pubblico, Codice Fiscale e Partita IVA 00205980923, con sede in Villacidro S.P. 61 Km 4, di seguito nel presente atto denominato semplicemente "Consorzio", a quanto infra autorizzato in virtù dei poteri spettantigli ai sensi di legge, del vigente statuto sociale nonché in esecuzione della deliberazione del Consiglio di Amministrazione in data _____, recante il numero _____;

_____, nat a _____ il _____ nella sua qualità di _____ della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Cagliari di Rete Ferroviaria Italiana spa, di seguito nel presente atto denominato semplicemente "RFI",

PREMESSO che

- RFI, nell'ambito del miglioramento continuo del processo di diagnostica, intende avviare una sperimentazione riguardante la diagnostica degli Apparecchi del Binario mediante l'utilizzo di un carro ferroviario diagnostico.

-le operazioni di sperimentazione necessitano di varie prove su un binario sufficientemente lungo e non in servizio, di modo da poter operare con le dovute cautele e tempistiche;

- non essendo presente sul territorio sardo un tratto di linea di proprietà RFI sufficientemente lungo e con le caratteristiche di cui in precedenza per poter effettuare le prove richieste, RFI ha individuato, come possibile tratto per eseguire tale sperimentazione, il raccordo ferroviario esistente tra la stazione RFI di Sanluri Stato e la zona industriale di Villacidro, di proprietà del Consorzio Industriale di Villacidro.

- in conseguenza di quanto sopra RFI ha richiesto il temporaneo utilizzo del raccordo appena menzionato affinché si possano effettuare tale sperimentazione, completamente a carico e sotto la responsabilità di RFI, da eseguirsi tra il Km 2 e il Km 5 circa.

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 – OGGETTO DELLA CONCESSIONE

Il Consorzio concede in favore di RFI in uso temporaneo e a titolo gratuito, l'utilizzo del proprio raccordo ferroviario tra il Km 2+000 e il Km 5+000 circa, per l'esecuzione delle sperimentazioni di cui in premessa meglio descritte al successivo Art. 2.

Art. 2 - USO DELL'INFRASTRUTTURA CONSORTILE

RFI si impegna ad eseguire a proprie cure e spese i seguenti interventi:

- 1) Sistemazione, ricalzatura eventuale rettifica e verifica dei binari attualmente in essere nell'intera tratta da Sanluri Stato al Fascio di presa e consegna dei carri ferroviari di Villacidro;

- 2) Sostituzione, nel tratto più idoneo di 300 m di binario con un binario prova mappato e di cui sono noti i difetti, ai fini diagnostici, di confronto e sperimentazione delle apparecchiature tecnologiche installate nel carrello diagnostico;
- 3) Effettuazione di corse prova con carrello diagnostico opportunamente attrezzato per la verifica della sperimentazione in atto, a differenti velocità e in ogni modo compatibilmente con lo stato e la lunghezza del tratto, in modo che il tutto si svolga in completa sicurezza;
- 4) Ripristino a norma di legge, nel tratto di 300 m interessato dalla sostituzione del binario, delle rotaie in essere prima della sperimentazione.
- 5) Pulizia e sfalcio della vegetazione erbacea/arbustiva compresa l'asportazione delle fronde degli alberi che invadono il perimetro del raccordo nell'intera tratta da Sanluri Stato al Fascio di presa e consegna dei carri ferroviari di Villacidro;
- 6) Pulizia e sfalcio della vegetazione erbacea/arbustiva nel tratto di raccordo cieco posto sul prolungamento della strada C3;
- 7) Manutenzione ordinaria e ingrassaggio degli scambi del Fascio di presa e consegna dei carri ferroviari di Villacidro: tale attività non sarà svolta nella fase attuale ma, eventualmente, in tempi successivi qualora il raccordo ferroviario nel corso degli anni dovesse entrare in esercizio.
- 8) Ripristino delle condizioni minime di transitabilità in sicurezza dell'intera tratta da Sanluri Stato al Fascio di presa e consegna dei carri ferroviari di Villacidro mediante il ripristino della segnaletica verticale in corrispondenza dei passaggi a livello e delle intersezioni stradali all'interno dell'agglomerato industriale in corrispondenza della strada D (presso ex Scaini), della strada B (c/o incrocio strada C3) e della strada A (c/o imp. depurazione).

Art. 2 - ONERI IN CAPO A RFI.

Le parti stabiliscono inoltre che:

- 1) tutte le operazioni propedeutiche alla sperimentazione saranno curate da RFI;
- 2) tutte le attività, la circolazione dei mezzi e la sicurezza saranno svolte sotto il controllo e la diretta responsabilità di RFI;
- 3) le attività saranno presidiate da personale RFI;
- 4) i passaggi a livello presenti nel tratto interessato saranno presenziati da personale RFI;
- 5) la parte economica di tutte le operazioni è a totale carico di RFI;

Art. 3 – DURATA CONCESSIONE.

La durata della concessione è stabilita pari a 6 mesi a partire dalla sottoscrizione del presente atto.

Letto, firmato e sottoscritto, Villacidro _____

Per Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Per il Consorzio Industriale Provinciale
Medio Campidano-Villacidro
